



REFERENCIAS PARA CRECER



Cuestión de logística



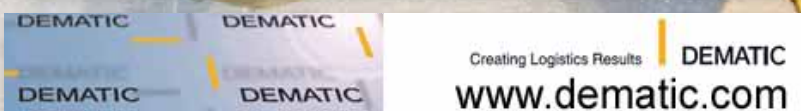
902 88 24 24
www.palletways.es



¿Están pensando
en modernizar?



AS aberle
automatización
www.aberle-automation.com/es



Entrevista: “Nuestra flexibilidad permite la mejor adaptación a los requerimientos de los clientes”

Manel Orihuela, subdirector general de Nacex

Artículo: 25 años realizando soluciones logísticas de alta calidad.

Grupo Aberle Automation

Y mucho más...

SIL2010

BARCELONA

La cita anual de la Logística

12º Salón Internacional de la Logística y de la Mantenimiento 8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte

Del 25 al 28 de Mayo • Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona (España)

Empresas participantes a 26 de Abril 2010

4G FLOTA
ABC-PAK
ABERTIS LOGISTICA
ACTE
ACTUALIDAD LOGISTICA
ADP
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DE SALINA CRUZ
AENA / OLASA
AENOR
AEROPORTS DE CATALUNYA
AGENCIA DE TRANSPORTES ALDOIS SL
AJMAN FREE ZONE
AJUNTAMENT DE BARCELONA
AKU
ALE HEAVYLIFT
ALFAL LOGISTICS
ALMAREK
ALOT - APO: NORTH ITALIAN WATERWAY SYSTEM
ALTS FORMACIO
ANDALUCIA, SISTEMA PORTUARIO Y LOGISTICO
ANDSOFT
ANGEL MR
ANPAHABSA (CENTRO DE TRANSPORTES DE BUENA, S.A.)
APPORT
AIR STORAGE SOLUTIONS
ARABA LOGISTICA, S.A. (ARASUR)
ARAGON LOGISTICA
ARANA
ARANDU
AROSE ESPAÑA, S.A.U.
ARES SOLUCIONES DE IDENTIFICACIÓN
AS SOFTWARE
ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ (REGIONE SICILIA)
ASSOCAP FORMACIO
ASSOCIAZIONE PORTI ITALIANI
ASTUREX
ATLANTA CHAMBER OF COMMERCE
ATOK
AUDION ELEKTRO
AUTOMATED PACKAGING SYSTEM
AUTORIDAD PORTUARIA BAHÍA DE ALGEIRAS
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERIA
AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ
AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA (MALAGAPORT)
AUTORIDAD PORTUARIA DE MÓSTIL
AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA
AZIENDA SPECIALE PORTO CHIOGGIA
AZIENDA SPECIALE PORTO MONFALCONE
AZIENDA SPECIALE PORTO E CONSORZI VOLONTARI
BARCELONA AIRPORT CARGO, A.I.E.
BARCELONA CATALUNYA CENTRE LOGISTIC
BILBAO AIR
BUSINESS BURO
CALAIS PROMOTION
CAMERE DI COMMERCIO ANCONA
CAMERE DI COMMERCIO CAGLIARI
CAMERE DI COMMERCIO CARRARA
CAMERE DI COMMERCIO LIVORNO
CAMERE DI COMMERCIO SALERNO
CAMERE DI COMMERCIO SASSARI
CAMTEC SISTEMAS
CARIONATGES FRONT
CCI DES DELUX SERVICES
CCI MARSEILLE PROVENCE
CEP MOQUEPPE
CEMISA VIGNAY
CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA (CEL)
CENTRO INTERPORTUALE MERCATO S.p.A
CETM
CEVA LOGISTICS
CIEM - GENERALITAT DE CATALUNYA
CLF - SHENZHEN LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
ASSOCIATION
CIMASA (Central Infrastructures per la Mobilità)
CITET
CLUSTER RACA LOGISTIQUE
COGGO 84
COGERSA
COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE (CNR)
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS
CONSORZIO LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE
CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA ZONA DELL'ALISA (CONI)
CONTRALOR
CONTRIO DE LA CONSTRUCCIÓN
CORREOS
CRAMBO WIRELESS, S.A.
CREATIVESYSTEMS
CRISPLANT
CTVA (CENTRO DE TRANSPORTES INTERMODAL DE VITORIA)
CUBIC 33 / TOP MANAGEMENT

DANLIER FLEETBOARD
DATA COLLECTION
DENPRO
DEPT. DE POLÍTICA TERRITORIAL I CIBES PÚBLIQUES
DF
DHL SUPPLY CHAIN
DIGITAL AUTOMOTIVE ELECTRONICS
DIS
DISTRICENTER (HOLDING M. CONDOMINIS)
DRAGADOS SPL
DURO FELSQUERA PLANTAS INDUSTRIALES, S.A.
DYNARAX
E&M AUTOMATION GmbH
ECS EUROPEAN CONTAINERS
EINAC
EISENMANN Anlagenbau GmbH & Co. KG
EL CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA
EMBALEX
EN CARRETERA - FENADEMER
ENAPRES
EPISA TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
ERGOPACK
EST TERMINAL
ETS: EUSKO TREBES SAREA
EUROMEDITERRANEE
EUROMERCIASSOLOGISTICA
EUROTOLL
EUSKOTREN
FACOR ELECTRONICA
FARMA INDUSTRIAL
FASTEN SYSTEMS
FEED-PACK NEWS
FEM AEM
FERROCARRELS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)
FETSA-OUT
FINLINES
FITOTRANS
FLOWWAY, Inc.
FLOW RAIL
FROMM EMBAJES SAU
FLUJAH FREE ZONE AUTHORITY
FUNDACION ICI
GAM
GEPICO ESPAÑA, S.A.
GENERALITAT DE CATALUNYA
GEODIS
GEORGIA POWER
GESTIO D'INFRAESTRUCTURES S.A. (GISA)
GLD
GLOBALPORTS AGENCIA EDITORIAL
GOT CARGA
GRAN EUROPA / PUERTO SECO AZUQUECA
GRANDI NAVI VELOCI SPA
GRIMALDI & SUARDAZ
GRIMALDI GROUP
GRUPO BOD DE COMUNICACION
GRUPO DARIO
GRUPO EDITORIAL MEN CAR
GRUPO EL VIGA
GRUPO GRANADINA
GRUPO IBS
GRUPO OTS
QUERTRUCK, S.L.
HANDLING & STORAGE
HARTSFELD JACKSON ATLANTA INTERNATIONAL AIRPORT
HMMEL, GmbH
I.S.T. 2007, SL
ICAT
ICE
IL GIORNALE DELLA LOGISTICA
INFORACK
INFOTRANS
INFRAESTRUCTURES FERROVIARIES DE CATALUNYA (IRCAF)
INSTITUT CATALA DEL SOL (Incasol)
INSTRUMENTOS TESTO
INTERPRENIO S.p.A
INTERPRENIO
INTERNATIONAL TRANSPORT JOURNAL (ITJ)
INTERPORT ALPE ADRIA DI CERVIGNANO DEL FRUI S.p.A
INTERPORT CAMPINO S.p.A
INTERPORT CENTRO ITALIA ORTE S.p.A
INTERPORT DI BOLOGNA, S.p.A
INTERPORT DI FADONA S.p.A
INTERPORT DI RIVATA SCRIVA S.p.A
INTERPORT DI ROMIGO S.p.A
INTERPORT DI TORINO S.p.A
INTERPORTO DI VICO LIGURE S.p.A
INTERPORTO DI VALPESCARA S.p.A
INTERPORTO DI VENEZIA S.p.A
INTERPORTO MARCHE S.p.A
INTERPORTO PARMA - C.E.P.M. S.p.A
INTERPORTO QUADRANTE EUROPA DI VERONA - CONSORZIO ZAI
INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA S.p.A
INTERPORTO SUD EUROPA S.p.A
INTERPORTO TOSCANA CENTRALE PRATO

INTERPORTO VESPUCCI LIVORNO
IT-SPAN/NET
ITENE
JOBTRANSPORT - WEB DE EMPLEO
JSA INFORMATICA I COMUNICAZIONI S.L.
JUNGHENROH DE ESPAÑA, S.A.U.
KARDEX
KNAPP AG
KNAPP IBERICA SL
KONEXION TECNOLOGIA I TRANSPORTE, S.L.L.
KUEHNE + NAGEL
LASRY MAROC
LAT Maschinen und Antriebstechnik GmbH
LEGIP
LEIM Industri, S.R.L.
LEUTER
LIGURIAN PORTS - SISTEMA PORTI LIGURI
LKS, S. COOP
LOGICA
LOGICA (ORG. CO. LOGISTICS)
LOGISMARKETS
LOGISNET - MARGE BOOKS
LOGISTICA HOJE
LOGISTICA INTEGRAL
LOGISTICA MURCIANA DE MEDICAMENTOS SL
LOGISTICA PROFESIONAL
LOGISTICA, TRANSPORTE Y ALMACENAJE
LOGISTICS BUSINESS MAGAZINE
LOPPIAL, Logi Autopistas Ferrovias
LYL INGENIERIA
MAN INDUSTRIAS TEKID
MANUTENCION Y ALMACENAJE
MARCEAU
MARSA MAROC
MECA SYSTEMS
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE BRASIL
MINCAN LINES
MON EMPRESARIAL
MONEDA UNICA
MOSTOLES INDUSTRIAL S.A.
MOLICO
MUNDO INDUSTRIAL
MUNDO LOGISTICO
NAG
NAK ELECTRONICS
NEOTEX SPORT, S.L.
NEWPORT S.p.A
NOCIA SYSTEMS
NORBERT DENTRESSANGE
OCS
OFANTO SVILUPPO S.p.A
OPTENG
ORDITRANS OTS SL
QUEST PROVENCE
PAN LOGISTICS
PALERMO EUROTERMINAL
PALEIRO
PALLEWAYS
PESCA INTERNATIONAL
PETROMARLES
PLATAFORMA LOGISTICA AQUITANE-ELISKADI
PLATE-FORME D'HOUCADE - BORDEAUX COMBINE
PORT AUTHORITY OF ANCONA
PORT AUTHORITY OF AUGUSTA
PORT AUTHORITY OF BARI
PORT AUTHORITY OF BRINDISI
PORT AUTHORITY OF CAGLIARI
PORT AUTHORITY OF CARRARA
PORT AUTHORITY OF CATANIA
PORT AUTHORITY OF DI ROMENO
PORT AUTHORITY OF GENOVA
PORT AUTHORITY OF GIOIA TAURO
PORT AUTHORITY OF LA SPEZIA
PORT AUTHORITY OF LEVANTE
PORT AUTHORITY OF LIVORNO
PORT AUTHORITY OF MESSINA
PORT AUTHORITY OF NAPLES
PORT AUTHORITY OF OLUBA
PORT AUTHORITY OF PALERMO
PORT AUTHORITY OF RAVENNA
PORT AUTHORITY OF SAVONA
PORT AUTHORITY OF TARANTO
PORT AUTHORITY OF TRESTE
PORT AUTHORITY OF VENICE
PORT AUTONOME DE BORDEAUX
PORT DE BARCELONA
PORT DE MARSEILLE - FOIS
PORT OF BEJA
PORT OF CIVITAVECCHIA
PORT OF GUJON
PORTEL SERVICIOS TELEMATIQUES
PORTUGUARO INTERPORTO S.p.A
PORTS DE LA GENERALITAT
PRINCIPADO DE ASTURIAS

PROCHILE
PROLOGIS
PRONEXCO
PRONEXCOES/INMORBAN
PROVENCE PROMOTION
PUERTO CENTRO - HERCOSA
PUERTO DE AVILES
PUERTO DE BAYONA
PUERTO DE BERMEO
PUERTO DE BILBAO
PUERTO DE CALAIS
PUERTO DE PASAJES
PUERTO SECO AZUQUECA/ GRAN EUROPA
PUERTO SECO DE MADRID
PUERTOS DE ESPAÑA
PUNCH TELEMATIX
QUALCOMM
REGIONE BASILICATA
REGIONE LAZIO - AREMOL
RESOFRACK
RENFE
RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE SPA
REVISTA ALIMENTARIA
REVISTA STOCK
RODANT, S.A.
ROUTING INTERNATIONAL
ROVIBLOC
SAIT IBERIA S.A.
SCHÖNBERGER SYSTEME, GmbH
SCHULCO International, KG
SOM LOGISTICA ACCESSIBLE
SOI GROUP SPAIN
SECRETARIA DE FOMENTO ECONOMICO DEL GOB.
DEL EDO. DE YUCATAN
SERIES - ENTID. PUBLICA EMP
SICILIAN PORTS AUTHORITY
STL SHOW
SNCF FRET ENTITE ESPAGNE
SOCIETA INTERPORTI SICILIAN S.p.A
SOCIETA INTERPORTUALE DI FROSINONE S.p.A
SOLVED, S.A.
SS SCHWERT
STORIPACK ESPAÑA, S.L.
SUD ITALIA TERMINAL
SUPPLY CHAIN EUROPE
TABAGA, INFRAESTRUTTURE I SERVIZI DE MOBILITÀ, SA
TECHNARTON
TELEROUTE
TERCAT
THE PROPELLER CLUB BARCELONA
TimoCom Soft- und Hardware GmbH
TIPS®
TOBALINA CONSULTING
TOM TOM WORK
TOP MANAGEMENT
TOPSYSTEM SYSTEMHAUS GMBH
TOPTRANSPORTE.COM
TRACTEL IBERICA
TRADISA, OPERADOR LOGISTICO, S.L.
TRANSPENICA
TRANSPORTE TORRES MARTI, SL
TRANVOS
TRANSKAL
TRANSMEX SOCIETE DU GROUPE SOULBOZ
TRANSPORT LOGISTIC 2011
TRANSPORTE 3
TRANSPORTE X9
TRANSPORTE Y LOGISTICA TERRESTRE
TSK
TTS, CAROLINA GRUPO TRAWOG
TUSCAN LOGISTICS PLATFORM
ULMA HANDLING SYSTEMS
UNIONCARE
UNIONE INTERPORTI RILINTI
UNIPORT BILBAO
UNIVERSITA DI CAGLIARI
UTA LOGISTIK
VAN RIET Material Handling Systems BV
VALCLUSE DEVELOPEMENT
VENTERES.COM
VIGI APLICACIONES, S.C.P.
VIA PROMOCION DEL AEROPUERTO DE VITORIA, S.A.
VITRONIC
VODCOLLECT
WABERFERS HOLDING
WTRANSET
WWW.MERCADO INDUSTRIAL BZ
WWW.TRANSPORTONLINE.COM
WWW.WEBPROMING.COM
ZASIA
ZAL - BARCELONA
ZALIA
ZENATEK

PRE-ACREDÍTESE EN www.silbcn.com
Y CONSEGUIRÁ SU INVITACIÓN PROFESIONAL GRATUITA

Organizado por: **elCONSORCI**
BARCELONA

Patrocinadores Principales:

CORREOS

Generalitat de Catalunya

abertis

Transportista aéreo oficial:

Spanair
LA DE TODOS

Patrocinadores:



www.silbcn.com





Responsabilidad y confianza

Entre Grecia y España hay grandes diferencias, pero, sin embargo, nadie había reparado en ellas hasta que nos hemos encontrado con el problema de la crisis. Ahora, cuando el crédito no llega a quien lo necesita dentro de nuestro país, nos estiramos el bolsillo para ayudar a nuestro socio en apuros. Luego, no estamos tan mal, ya que podemos cumplir con nuestros compromisos internacionales.

Pero la política internacional es un tema y nuestras dificultades otro distinto. En este sentido, seguimos observando una falta de determinación en la toma de decisiones -opción que aún es cosa nuestra- pero que, si no actuamos pronto, puede que vengan impuestas desde fuera, como le ha pasado Grecia, por la UE y el FMI.

Más aún, la fortaleza europea reside en la

voluntad de superar juntos todas las adversidades en un camino largo y espinoso. Hay que creer y no cejar en el empeño de construir, día a día, un marco económico, político y social solvente que tenga capacidad para competir globalmente, exigiendo el máximo esfuerzo a los países miembros a la vez que se demuestra la solidaridad cuando aparecen dificultades para algún socio.

De las experiencias se aprende, no cabe duda, por lo que, desde las más altas estancias de la Administración europea, deben crearse mecanismos para que la especulación y la inestabilidad que han generado esta crisis no vuelvan a reproducirse. El porvenir requiere un compromiso solidario y vocación europea.

Pensemos positivamente y confiemos en nuestras capacidades, como lo hacen las empresas que citamos en este número, porque la clave de la recuperación es la seguridad en nosotros mismos.

Lino Hernández Rué
Lic. Periodismo UAB

Arriba

Las ferias y eventos que, pese a las notables dificultades, insisten en ser referencias sectoriales. Continúan generando oportunidades de negocio.

La impagable actividad de notables asociaciones empresariales sectoriales que apoyan la internacionalización de las empresas.

El valor de las empresas que arriesgan innovando y multiplicando esfuerzos.

Abajo

La ingenuidad de la UE ante la falsedad indisimulada de informes institucionales que han detonado la crisis griega.

La lentitud en la toma de decisiones de la UE y la preocupante aparición de muestras de insolidaridad.

La comparación interesada y falsa de la credibilidad de España con Grecia.

Nos basta con saber el destino Just tell us where to...



“Nuestra flexibilidad permite la mejor adaptación a los requerimientos de los clientes”



Manel Orihuela, subdirector general de Nacex

¿La franquicia es la fórmula idónea para el sector de paquetería?

El modelo de franquicia es el que mejor funciona en el sector del transporte courier. La ventaja es que cada uno es responsable de la parte que gestiona, con lo que se consigue una optimización de recursos. Así, se cuida mucho tanto el aspecto comercial como de costes porque cada uno trabaja para sí mismo.

¿Qué ventajas ofrecen a sus franquiciados?

Ofrecemos formación continua a nuestros franquiciados, tanto operativa y comercial como de gestión. Tenemos un departamento de audito-

ría y formación, que da soporte al franquiciado a todos los niveles: operativo, comercial, administrativo y de gestión de franquicia. Además, contamos con una herramienta de gestión unificada que facilita el trabajo.

Es importante esta formación previa al franquiciado porque todos nuestros servicios están monitorizados, lo cual facilita su labor y garantiza la consecución de los objetivos marcados.

También, contamos con un programa de incentivos para mejorar la calidad y repercutir en un mayor crecimiento.

La constante inversión en tecnología en nuestras plataformas y sistemas de gestión de las agencias, nos

permite ofrecer servicios más ventajosos para nuestros clientes y eso aporta ventajas competitivas a nuestros franquiciados.

Ya son quince ofreciendo servicios ¿De que forma van a celebrar este aniversario?

Con motivo del aniversario, y en la constante búsqueda de valor añadido, este año hemos puesto en marcha el el nuevo servicio NACEX 12:00H, con el que hemos ganado agilidad pudiendo entregar una hora antes, sin costes añadidos para el cliente.

De igual forma, hemos puesto en marcha el nuevo servicio, exclusivo para abonados, llamado DOC'S 12H diseñado para transportar un máximo de 1kg de documentos en un sobre rígido que protege la documentación y se entrega en toda España, Portugal y Andorra, incluyendo Islas Canarias y Baleares, Ceuta y Melilla.



“Nacex es una empresa con voluntad de formar parte de una sociedad cada día mejor para las personas y el medio ambiente”





También, hemos desarrollado una solución específica para el sector e-commerce, que facilitará la gestión logística de todos los clientes que utilicen el canal Internet para vender sus productos.

¿Qué momentos considera que han sido los más determinantes en el crecimiento de Nacex en estos años?

Desde que la enseña iniciara su actividad en 1995, se han ido sucediendo diversos hitos que han marcado la trayectoria de la empresa hasta la actualidad.

En 1996, se implantó el sistema informático propio que ha permitido controlar los envíos de manera eficaz. Más tarde, en 1998, se obtenía la certificación ISO 9002 en todas nuestras franquicias, que por entonces eran alrededor de unas 200. En 1999, comenzamos a dotar de sistemas automáticos de clasificación a nuestras plataformas, lo que a fecha de hoy nos permite clasificar 98.000 paquetes/hora.

Sin duda, un momento determinante para nosotros, fue la adquisición por parte de Grupo Logista de nuestra empresa en 2002.

Por último, la implantación total de la aplicación de gestión DIANA, diseñada sobre una base de datos única y centralizada, puesta en marcha en 2008, ha sido otro de los últimos grandes hitos que nos permiten ser una empresa líder en las soluciones que aportamos a nuestros clientes.

¿Qué posición ocupa Nacex en el sector de la paquetería?

Desde los inicios hemos apostado por una política de calidad en nuestros servicios y, es nuestro principal argumento de venta y lo que nos diferencia del resto de la competencia.

En los rankings publicados sobre empresas puramente couriers,

estamos entre las tres primeras del sector.

¿En qué sectores clave considera que Nacex es más fuerte?

En el sector salud tenemos numerosos clientes, en especial laboratorios. El sector de la electrónica es otro sector fuerte, gracias en gran medida a la necesidad de transporte de los servicios postventa.

De todas maneras, nuestros clientes son multisector así que, gracias a eso, no tenemos una excesiva dependencia a ningún sector en concreto.

¿Hacia dónde apunta Nacex para encontrar nuevas oportunidades?

De cara al futuro, nuestra filosofía pasa por hacer los servicios más adaptados a los clientes de los distintos sectores, continuando con nuestra apuesta tecnológica como herramienta de gestión y fidelización de nuestros clientes.

Nuestra flexibilidad permite la mejor adaptación a los requerimientos de los clientes.

La presencia de Nacex en patrocinios y esponsorización es muy activa ¿Por qué deciden apostar por la RSC?

Nacex es una empresa con voluntad de formar parte de una sociedad cada día mejor para las personas y el medio ambiente, por lo que creemos



"El modelo de franquicia es el que mejor funciona en el sector del transporte courier"

en la necesidad de tomar parte en iniciativas que efectivamente permitan conseguir ese objetivo.

Por eso, para este año seguiremos colaborando con ONGs y fundaciones como la Fundación Esclerosis Múltiple, de la que somos miembro protector y patrocinador de algunas de sus iniciativas para la recaudación de fondos, la Fundació Lluita contra la SIDA, WWF España, Save The Children, entre muchas otras que nuestros franquiciados llevan a cabo a nivel local.

Además, Nacex es proveedor oficial de los European Athletics Championships Barcelona 2010.

Por otro lado, este año estamos inmersos en el proceso de certificación del Sistema de Gestión Ambiental ISO 14.001:2004.

Nacex amplía su acuerdo de colaboración con la Federación Catalana de Tenis.

Nacex ha ampliado el acuerdo de patrocinio con la Federación Catalana de Tenis, que se renovó en 2007.

Desde sus inicios, hace ya 15 años, Nacex es patrocinador oficial del tenis catalán y cede vehículos a la FCT, para que sus jugadores puedan desplazarse con mayor comodidad durante las jornadas de competición. Con la presente firma, Nacex se compromete a ampliar las ventajas apoyando aún más a las jóvenes promesas del tenis de nuestro país.

La firma de la ampliación del convenio se ha efectuado, con la presencia de Manuel Orihuela, Subdirector General de Nacex, y el Presidente de la FCT, el Sr. Francesc Orriols, acompañado por el Director Técnico, Albert Costa.



www.nacex.es



Suscríbase Gratis

Apúntese a nuestro club de lectores

5.000 empresas ya reciben la edición digital

Si desea recibir un aviso cada vez que editemos un nuevo número debe enviar un correo electrónico a:

info@mercadoindustrial.biz

Si desea recibir gratuitamente las ediciones que se editan en papel, deberá añadir la dirección de envío completa. (Sólo se distribuye en España)

DB Schenker aumenta la capacidad de su gateway en Milán

Schenker Italiana S.p.A. ha incrementado su capacidad en el área metropolitana de Milán. Así, el gateway de transporte terrestre en Peschiera Borromeo está listo para operar desde sus nuevas instalaciones. El nuevo hub ayudará a incrementar la calidad del servicio. Está ubicado en la misma calle y en frente del recinto ya existente, próximo a los gateways de carga aérea y marítima y la oficina central.

El nuevo hub de transporte terrestre dispone de 11.000 m² de superficie de almacén equipado con los últimos sistemas en seguridad y la tecnología más avanzada, como por ejemplo rampas hidráulicas en cada uno de los 53 muelles de carga. El hub también incluye 1.500 m² de espacio de oficina. El gateway está preparado para asumir más de 22.000 envíos men-

suales incluyendo conexiones diarias y semanales desde y hacia los principales centros industriales de toda Europa, así como camiones diarios enlazando las sucursales en Italia.

El complejo cubre, en todo su conjunto, un área total de más de 73.000 m² incluyendo 3 instalaciones comunicadas entre sí que ayudan a racionalizar el handling de las mercancías para la carga aérea y marítima, y las contiguas oficinas de logística.

El nuevo terminal de transporte terrestre ha sido diseñado para optimizar el uso del espacio dedicado a los hubs aéreos y marítimos. El hub de carga marítima y el



Departamento de Proyectos Industriales serán trasladados a la antigua instalación de transporte terrestre, con sus 4.700 m² de almacén y sus 48 puertas de carga.

El gateway de importación de carga aérea se mudará al antiguo edificio de carga marítima haciéndose cargo de 3.500 m² de superficie de almacén y 28 puertas de carga.

La oficina central, el gateway de exportación de carga aérea y el Departamento de Ferias y Exhibiciones permanecerán en el edificio actual, beneficiándose de los 5.500 m² de superficie de almacén anteriormente compartidos con el departamento de importación de carga aérea.

Desde su fundación en 1963, Schenker Italiana S.p.A. se ha convertido en uno de los primeros proveedores en ofrecer soluciones globales de logística integral en Italia. Hoy, la compañía cuenta con una plantilla de 1.100 empleados y gestiona una red de 39 sucursales que cubren todo el territorio nacional.

www.dbschenker.com/es

Cuestión de logística



¿Están pensando en modernizar?

- Integración de sistema de gestión de energía
- Substitución de técnicas anticuadas
- Incremento y/o aseguramiento de la disponibilidad
- Reducción del coste de mantenimiento
- Mejora de la rentabilidad así como incremento de la productividad
- Mejora del flujo de materiales, del sistema de gestión de almacén y de la organización

Hasta un
20%
en ahorro de
energía!

Cita ineludible para el sector de máquina herramienta en Stuttgart

La AMB de Stuttgart es una de las ferias más importantes de máquinas herramienta con arranque de viruta y de herramientas de precisión. La cita bianual es un punto de referencia para la industria mundial ya que se celebra en el corazón de la construcción de maquinaria alemana y cuenta con el apoyo de las principales asociaciones del sector.

Los objetivos son ambiciosos teniendo en cuenta el marco económico actual. Las cifras son 1.200 expositores (el 85 % fabricantes) de los que un 20% vendrán de 25 países.

La superficie ocupada superará los 105.000 m² y esperan batir sin dificultad la cifra de 85.000 visitantes profesionales de la anterior edición.

En Baden-Wurtemberg es probablemente la principal región de alta tecnología de Europa. Stuttgart dispone, en un radio de 100 km, de la mayor densidad industrial en Alemania y, si ampliamos un poco más el círculo, podemos encontrar más del 40% de las industrias de mecanizado y transformación de metales de Europa. También hallaremos el 45% de las empresas alemanas de fabricación de máquina herramienta (el 52% de la producción total de Alemania corresponde a estas empresas).

Los expositores son proveedores (fabricantes y vendedores) de: máquinas herramienta con arranque de viruta, máquinas herramienta con desprendimiento de viruta, herramientas de precisión, técnicas de medición y aseguramiento de la calidad, robots, técnica de manipulación de piezas y herramientas, software, sistemas informáticos y periféricos, componentes, grupos constructivos accesorios y servicios para la industria.

Los visitantes ocupan todos los eslabones de la estructura de las empresas de sectores como la construcción de vehículos, industria automovilística, industria auxiliar / construcción de maquinaria, electro-industria, mecánica de precisión y óptica, construcción de moldes y herramientas, aeronáutica y astronáutica, construcción pesada/ligera de vagones, construcción naval, empresas de construcción del metal.

El programa marco de actividades paralelas y la facilidad de acceso, del aeropuerto al recinto ferial distan escasamente unos cientos de metros, hacen que sea todavía más interesante la visita.

www.messe-stuttgart.de/amb



Representando a AMB en la cita con la prensa celebrada en Barcelona:



Dr. Wilfried Schäfer, director gerente de la Asociación alemana de fabricantes de máquinas herramienta VDW, declaró: "Los productos alemanes gozan de una excelente fama en

España. En consecuencia, detrás de los italianos, Alemania es el segundo proveedor más importante en el sector de máquina herramienta para España". También señaló que "se vende una amplia gama de tecnología cuyos puntos clave son las piezas y accesorios, centros de mecanizado, láser y máquinas de tallado de engranajes".

En cuanto a las importaciones matizó que "en Alemania, la industria española de máquinas herramienta figura en el mercado como un proveedor importante. A lo largo del 2009 los proveedores se han mantenido en una posición



bastante buena en comparación con los demás."

Sengül Altuntas, directora de proyectos para máquinas de la AMB Messe Stuttgart, hizo hincapié en "las grandes oportunidades que

tienen las pymes en la AMB"



Y, al finalizar, **Silvia Stoll**, portavoz de prensa de la feria AMB Messe Stuttgart remarcó: "Stuttgart es el corazón de la industria de máquina herramienta y mecanizado, por eso es una plataforma excelente para los expositores y visitantes españoles"



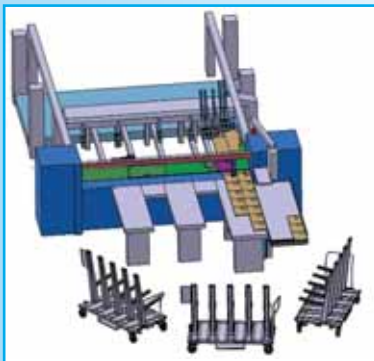


Homag celebró en Xylexpo su 50 Aniversario



Homag Holzbearbeitungssysteme AG ha presentado en la feria Xylexpo 2010, recién celebrada en Milán, numerosos productos innovadores en conmemoración de sus 50 años de actividad

Entre las novedades más importantes que el prestigioso grupo alemán ha presentado en el citado evento se incluyen los centros de mecanizado completamente rediseñados y mejorados de la serie Venture, cada uno de los cuales ya está disponible en tres categorías de aplicación, así como safeScan, un innovador sistema de seguridad para los centros de trabajo de la Serie BMG que explora el área de trabajo empleando tecnología láser y protege al operario de la máquina de posibles colisiones.



En la feria ha estado también el centro de trabajo compacto BAZ 222, concebido para mecanizar piezas con un grosor máximo de 100 mm., una ampliación de la gama Ambition y, por supuesto, las últimas innovaciones introducidas por HOMAG en su revolucionaria tecnología laserTec. Este nuevo desarrollo está ya muy asentado en el mercado, con más de 20 máquinas vendidas. HOMAG también ha expuesto una serie de novedades destinadas a mejorar sustancialmente la eficiencia de sus máquinas y plantas.

www.homag-espana.com
www.xylexpo.com

OMG presenta las retráctiles Neos II AC

OMG SPA ha lanzado a través de su filial española, OMG Industrial IB, las nuevas carretillas retráctiles Neos, diseñadas para garantizar las mejores prestaciones en todas las condiciones de servicio, con lo que se incrementa la amplia gama de máquinas para la manipulación de mercancías que este fabricante comercializa actualmente en nuestro país.

OMG ha desarrollado tres versiones diferentes de la nueva retráctil Neos,

que se diferencian fundamentalmente por sus capacidades de elevación: la Neos II 14 AC puede mover 1.400 kg y apilar hasta 7.500 mm, mientras que la Neos II 16 AC tiene una capacidad de 1.600 kg y apilado de hasta 8.250 mm. Por último, la Neos 20 mueve 2.000 kg y tiene una capacidad de elevación hasta 10.000 mm.

www.omgindustry.com



La técnica se topa con el mercado

Desde la técnica general de fabricación hasta las exigencias específicas del sector: ¡La AMB brinda oportunidades para su mercado! Más de 1.000 expositores presentan tendencias, innovaciones y lo más destacado de los siguientes sectores:

- máquinas herramienta con arranque y desprendimiento de viruta
- herramientas de precisión
- CAD/CAM/CAE, PLM, software técnico
- técnica de medición y aseguramiento de la calidad
- así como manipulación de piezas y herramientas

AMB 2010: la feria más importante del sector en Alemania

 **JUNTO AL AEROPUERTO DE STUTTGART**

Atractiva oferta de viajes y servicios en www.amb-expo.de

28/09-02/10/2010
MESSE STUTTGART



Exposición internacional del mecanizado de metales

Cámara de Comercio Alemana para España,
Tel: +34 93 4155444, messe-stuttgart@ahk.es

Grupo Aberle Automation, 25 años realizando soluciones logísticas de alta calidad

Desde hace muchos años un sin número de grandes y medianas empresas reconocidas a nivel mundial, como la Pfizer, Merck, Roche Diagnostics, Danzas, NEFF, WMF, MAGGI, la editorial de Juegos de Ravensburg, Milupa, Porsche, Daimler, Audi, BMW, H&M, Metales Extruidos, o la Robert Bosch... siguen confiando en la profesionalidad y fiabilidad del Grupo Aberle Automation.

El Grupo Aberle Automation se define como partner integral de soluciones logísticas y dispone de una experiencia de más de 25 años en la realización de instalaciones, así como proyectos "llave en mano". También ofrece asesoramiento, planificación logística, ingeniería mecánica, eléctrica y de software, ejecución y mantenimiento de las instalaciones con personal propio, según los requerimientos y necesidades de los clientes.

Como contratista general, diseña y realiza proyectos de alta complejidad, sin olvidar los proyectos individuales o de optimización y modernización de instalaciones existentes.



Despaletización con identificación óptica de contornos

Almacenamiento en almacén automático autoportante con reguladores de frecuencia descentralizados

Zona "Punto-I"

Novedades

Una de las últimas soluciones innovadoras presentadas por el Grupo Aberle Automation, es la combinación de la Optimización y Modernización de las instalaciones existentes (Retrofit) con la Gestión en el ahorro de energía.

Además, con el programa que ha desarrollado el Grupo Aberle Automation, Aberle Prozess Management Systeme (PMS- sistemas de gestión de procesos), se optimizan los procesos facilitando así el ahorro energético.

Claves del éxito

En su filosofía de trabajo, las etapas a seguir para aumentar la eficacia de las instalaciones actuales y conseguir el máximo ahorro energético son tres:

Engineering: Tras haber efectuado un análisis exhaustivo de los procesos y el asesoramiento, se determinan los cambios, modernizaciones, optimizaciones y mejoras concretas a realizar.

Éxito: Se configuran los componentes necesarios, mejorando las secuencias y realizando la instalación / modificación / optimización de los elementos constructivos, desconectando temporalmente las zonas inactivas de la instalación, registrando los resultados obtenidos

Experiencia: Se analizan los datos consiguiendo crear una "curva de aprendizaje" que permitirá un control constante y, sobre todo, optimizar la eficacia y los costes.

1 Engineering

capturar datos & costes
→ planificar medidas

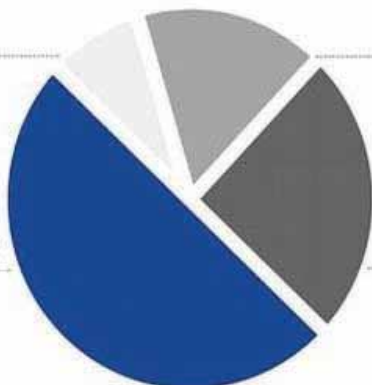
2 Éxito

organizar el proceso,
instalar la técnica
→ controlar las medidas

3 Experiencia

Análisis del ahorro real obtenido
→ ampliar medidas

El óptimo para el consumidor



El Grupo Aberle Automation se caracteriza por ser experto tanto en las modernizaciones y optimizaciones de las instalaciones existentes "Retrofit" como en la gestión en el ahorro de energía.

Las áreas de actuación son principalmente:

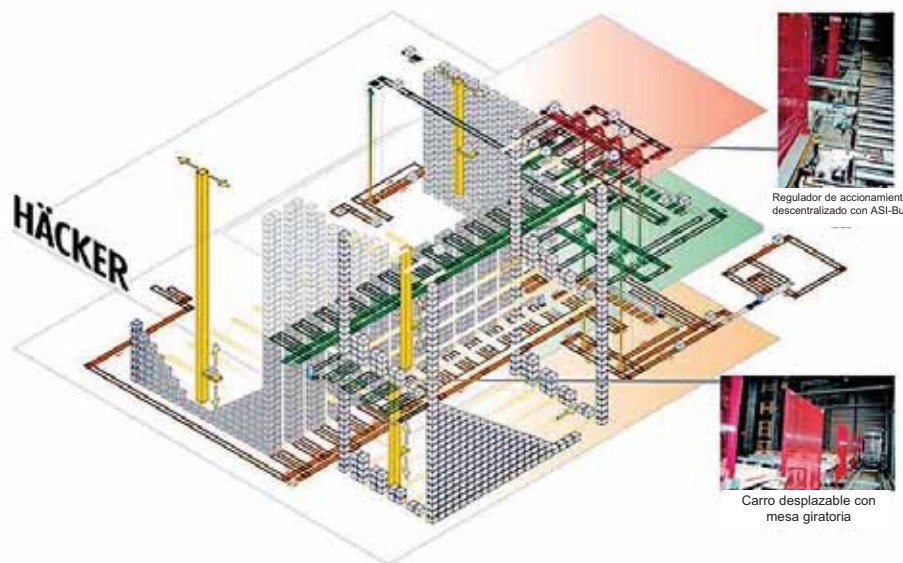
Robótica (tanto en el proceso como en la manipulación de las cargas)

Automoción

Manipulación de cargas especiales (perfilería de aluminio, cargas largas...)

Intralogística (en sectores tan variados como: textil, alimentación, bebidas, aeroportuario, operadores logísticos, laboratorios y distribuidores farmacéuticos...)

Retrofit (modernización y optimización de instalaciones existentes).



Regulador de accionamiento descentralizado con ASI-Bus

Carro desplazable con mesa giratoria

Cientes satisfechos:

1- Consiguen ahorros superiores al 25% del actual consumo energético

2- Retorno de la inversión inferior a los dos años garantizado
3- Reducción de costes productivos
4- Incremento de producción
5- Protección del medio ambiente



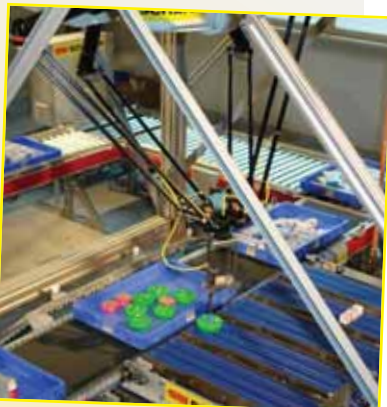
Polígono Industrial La Pedrosa s/n
08783 Masquefa (Barcelona)
Tel.: 93 772 76 70 Fax.: 93 772 85 09
ism@ismcontenedores.com
www.ismcontenedores.com

Schäfer Robo-Pick, la automatización del picking

SSI Schäfer ha desarrollado la primera célula de picking totalmente automática que se puede integrar sin problemas en la arquitectura de almacén existente.

Hasta ahora los intentos de abaratar y simplificar la preparación de pedidos mediante la automatización del picking habían fracasado debido a la falta de flexibilidad del procesamiento de imágenes. El especialista en intralogística, SSI Schäfer, ha solucionado este problema y ha desarrollado el Robo Pick, que realiza el trabajo que hasta ahora se dejaba en manos de las personas.

La célula de procesamiento de imágenes del sistema identifica en menos de un segundo la posición de la mercancía a preparar y dirige el robot de picking universal. A continuación, de conformidad con el pedido de compra, los productos se preparan cuidadosamente en pocos segundos en los contenedores correspondientes sin necesidad de programación individual de las características y la apariencia de los artículos. En este sentido, en función de la estructura del pedido, se pueden procesar simultáneamente entre 10 y 20 pedidos.



El Robo-Pick abre posibilidades completamente nuevas en la intralogística. Eso incluye mucho más que el puro aumento del grado de automatización de las estaciones de picking. Mediante la combinación de unos costes reducidos y la gran flexibilidad del sistema, se pueden ilustrar enfoques completamente nuevos de manera económica.

Gracias a Robo-Pick, una instalación de distribución también sigue operativa de manera rentable durante la noche y consigue así un retorno de inversión muy diferente para la instalación. Otro enfoque es la aplicación de Robo-Pick en la logística inversa. Es un proceso muy complicado y caro, sobre todo en la venta por correo.

Además, se trata de un sistema especialmente económico cuyos costes de inversión son considerablemente inferiores a los de estaciones convencionales "goods to man", ofreciendo un rendimiento de picking mucho mayor. Su estructura simple combinada con el procesamiento de imágenes altamente fiable y flexible, facilita una puesta en marcha sin esfuerzo y un notable retorno de inversión.

SSI SCHÄFER

www.ssi-schaefer.es

Sistemas de etiquetado automático de Zetes para Norbega

Zetes, fabricante europeo en soluciones de identificación automática, captura de datos y movilidad, ha desarrollado e instalado sistemas de etiquetado automático, a través de su división MD, especializada en Print & Apply, en la planta de Norbega de Galdakao, la embotelladora de Coca-Cola para el norte de España.



Norbega, con más de 50 años de historia, es una empresa pionera en la implantación de tecnologías para poder anticiparse a las nuevas necesidades del mercado. De la embotelladora Norbega salen más de 400 millones de unidades cada año de los diferentes productos que comercializa. Su cliente, Coca-Cola, le obliga a tener un flujo muy intenso de trabajo con un mínimo margen para el error, por este motivo es crucial optimizar los procesos de la compañía.

La solución tecnológica instalada en la planta de Galdakao permite a Norbega etiquetar de forma fiable la totalidad de envases de producto acabado (packs de latas y botellas Pet) cumpliendo con la normativa interna del grupo y recomendaciones de AECOC, así como de disponer del software adecuado, desarrollado también por Zetes, para controlar, gestionar y almacenar los datos impresos de las etiquetas, comunicándolo al sistema de gestión actual de la compañía. Con la finalización de esta implantación, Norbega disfruta de una trazabilidad de producto acabado fiable y bajo control.

La instalación se basó en cinco sistemas de etiquetado para packs de latas y packs de botellas Pet que aseguran una producción continuada 24 horas al día en la fábrica. Todos los sistemas de etiquetado de código de barras están conectados vía Wireless a una plataforma software, creada por Zetes a medida de las necesidades de Norbega, que controla todos

los sistemas de etiquetado de forma que la comunicación con el sistema de gestión de la compañía es segura y fiable en su totalidad.

Según los estándares GS1, que Norbega cumple con la instalación de los sistemas Print & Apply de Zetes, un pack de bebidas debe estar identificado con un código de barras diferente al de los envases que contiene. Además, se deben eludir dobles lecturas y errores y que

sólo se lea el código del pack. Por este motivo, Zetes recomendó la aplicación de las etiquetas de código de barras en la parte superior de los packs, para evitar la lectura de otros códigos que contenga la agrupación de productos y evitar las zonas donde el plástico retráctil puede dificultar la lectura.

zetes

www.zetes.es

Dinalan crea un servicio de asistencias urgentes de automatización industrial



La ingeniería de software industrial Dinalan ha estructurado un servicio de asistencias urgentes "insitu" para sistemas de visualización y control, un área que hasta ahora atendía a petición del cliente, sin una organización predefinida.

Este paso adelante supone para la empresa una apuesta por un servicio global en un sector en la que se detecta una creciente demanda, que puede justificarse en base a dos factores: por un lado, porque las empresas necesitan sistemas de control y automatización cada vez más complejos y, por otro, porque los departamentos de mantenimiento no pueden disponer de personal con un nivel de especialización tan elevado.

Ante la perspectiva de un fallo en algún PLC o máquina la combinación de ambas variables puede acarrear una indeseada, y posiblemente larga, parada de la producción. En estas circunstancias, un servicio de asistencia como el desarrollado por Dinalan, integrado por personal altamente cualificado que actúa de forma rápida, puntual y precisa, supone un alto ahorro para la empresa afectada, tanto en costes materiales como de personal.

www.dinalan.es



FedEx Express entre las 50 mejores empresas para trabajar en España

Así lo señala el ranking elaborado por el Great Place to Work® Institute de España. FedEx Express ha conseguido este lugar tras la encuesta llevada a cabo por dicho instituto a empleados y es la quinta vez que la compañía de transporte entra en esta lista, siendo la única empresa de transporte urgente. En España, 385 personas trabajan para esta compañía.

El estudio pretende destacar las mejores empresas y organizaciones con los más altos niveles de confianza y por ende, los equipos de trabajo más satisfechos de España y de la Unión Europea.

www.greatplacetowork.es
www.fedex.com

SSI SCHÄFER

Sistemas innovadores para su intralogística



Soluciones de almacenaje

Cajas y contenedores, estanterías de paneles, dinámicas y de paletización, bases móviles

Logística Integral

Automatización de almacenes, almacenes de gran altura, autoportantes, miniloads, transelevadores, software logístico

WAMAS

Sistemas de preparación de pedidos de alto rendimiento

Robots de preparación automática de pedidos, sistemas automatizados y de manutención, tecnologías de picking

Detectores de dióxido de carbono Crowcon

La casa vinícola Selvapiana situada en la región italiana de Toscana, ha elegido los detectores de CO2 CellarSafe y Xgard para proteger a sus trabajadores de los gases tóxicos mientras están en la bodega.

En cualquier proceso de fermentación se produce, y puede contaminar el ambiente, una gran cantidad de CO2 como resultado de la transformación del azúcar en alcohol. Más pesado que el aire, se distribuye de manera peligrosa en la bodega, formando zonas mortales invisibles, y a menudo transformando la zona de trabajo y los depósitos subterráneos en cámaras de gas para los trabajadores. Incluso la limpieza o el mantenimiento de los depósitos de fermentación puede ser extremadamente peligroso. La exposición a largo plazo a tan sólo 0,5% de volumen de CO2 representa un peligro para la salud, mientras que las concentraciones de más de un 10% de volumen pueden conducir a la muerte. Un eficaz control es esencial.

En las bodegas de Selvapiana están instalados dos detectores de CO2 CellarSafe y un detector de CO2 Xgard. Las unidades CellarSafe proporcionan dos niveles de protección: en primer lugar, si la concentración de CO2 supera un determinado umbral, los extractores se activan automáticamente, en segundo lugar, una alarma acústica de 82 dB se activa para avisar a los trabajadores de que tienen que abandonar inmediatamente la bodega. El detector Xgard está conectado a una unidad de control SAEn5000 Parsec que muestra constantemente los niveles de CO2 del ambiente en una pantalla de ordenador en la sala de control.

www.crowcon.com



AMT apuesta por las ferias BIEMH y AMB

La asociación española de fabricantes de

accesorios, componentes y herramientas para máquinas-herramienta AMT estará presente en la edición de este año de la feria BIEMH (Bilbao, del 31 de mayo al 5 de junio), con una participación de 15 empresas fabricantes de accesorios, componentes y herramientas de corte, ocupando una superficie de aproximadamente 500 m2, concentrados en el pabellón 3.

La participación en esta edición se ha visto disminuida por la crisis económica que afectó muy seriamente al sector en el 2009 y cuyos signos de recuperación son todavía muy frágiles.

AMT estará también presente en la AMB, Stuttgart del 28 de septiembre al 2 de octubre, y participará activamente en numerosas misiones comerciales en varios continentes para apoyar la internalización de sus asociados



www.amt.es
www.biemh.com
www.amb-messe.de

Crucigrama

Horizontales

1- Parte de la cama donde se reposa la cabeza. 2- Orden de arácnidos de tamaño muy pequeño, parásito de animales y plantas. Denominación de la modulación de la amplitud de las ondas de radio. 3.- Ave paseriforme con pico y pies negruzcos y plumaje blanco en el vientre y arranque de las alas, y negro con reflejos metálicos en el resto del cuerpo. Este. 4.- Ente. Existían. 5.- Vigésimosexta letra del alfabeto español. Llevar a cabo una acción, hacerla de determinada manera. 6.- Pueblo amerindio que habitaba al oeste de América del Sur a la llegada de los españoles. Entregues. 7- Fermento del estómago de los mamíferos que sirve para coagular la leche. Negación. 8.- Vocal. Reparar, remediar o hacer que una situación mejore.

Verticales

1- Se dice de una materia que quema o corroe los tejidos orgánicos. 2- Medida anglosajona de superficie equivalente a 40 áreas y 47 centiáreas. Al revés, uno. 3- Cosas excesivamente recargadas de adornos. 4- Espacio de tierra limpia y firme donde se trilla la mies. Cese temporal en el trabajo por accidente o enfermedad. 5- Hervir. Término que indica paso o conexión en los aparatos eléctricos. 6- Vocal. Labrad la tierra. Conjunción copulativa que evita el hiato. 7- Dios egipcio del sol. Ruedo de la plaza de toros. 8- Voz hebrea que se dice al final de las oraciones litúrgicas. Tratamiento que se da a las monjas.

	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Solución al crucigrama del número anterior

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	P	A	T	I	N		L	P
2	O		A	B	U	E	L	O
3	B	A	L	A	N	C	E	S
4	R	I	A		C	E	N	A
5	E	R		G	I	R	A	R
6		A	R	I	O		S	I
7	A	D	A	R		A	T	A
8	M	O	S	A	D		E	S

Edita: Netchallenge Consulting S.L.

C/ Puig i Cadafalch nº 11, 3º-2ª 08035 Barcelona Tel 93 531 18 55 Fax 93 428 19 73

Director Editor: Lino Hernández Director Técnico: Carmelo Pérez

Redacción: redaccion@mercadoindustrial.biz

Administración y publicidad: info@mercadoindustrial.biz

D.L. Internet B-20885-2006 D.L. Papel B-54358-2006

ISSN 1886-2330 ISSN 18887-5610

Difusión internet: Promedio de 3.000 descargas por número. Tirada en papel 3.000 ejemplares

Para nosotros mañana es mañana



*Somos la única compañía dedicada en exclusiva a la distribución express de mercancía paletizada. Y no solo **España y Portugal**, el resto de **Europa** está ahora más cerca de su negocio con salidas diarias garantizadas.*

Con el apoyo de un gran grupo europeo, la más moderna tecnología y los mejores medios somos capaces de asegurar que sus mercancías llegarán a su destino, sin sorpresas y, por primera vez, en 24 horas.

902 88 24 24

www.palletways.com





Cuestión de logística

Schenker España, S.A.
Avda. Fuentemar, 7
28820 Coslada (Madrid)
Tel. +34 91 660 54 00
Fax +34 91 673 31 13
central.spain@dbschenker.com
www.dbschenker.com/es

Día a día DB Schenker garantiza que todos sus envíos lleguen al destino que les corresponde.

Como uno de los primeros proveedores de logística integral en el mundo, nuestros

91.000 empleados se encargan de agrupar, procesar, embalar, realizar las gestiones aduaneras y transportar las mercancías al lugar preciso en el tiempo preciso.

Esto es logística. Es nuestro negocio.